

Vážené dámy,

dovolím si reagovat bodově:

ad 1) jak jsem již uvedl, s retardery vzdálenými od ZŠ (tam hrozí největší riziko střetu, jelikož děti v ZŠ již chodí do školy samostatně, narozdíl od MŠ) nepočítáme. Přechod byl stanoven a předán Technické správě komunikací hl. m. Prahy k realizaci a jeho provedení bylo i urgováno. Systémové změny na TSK však zapříčinily, nestydím se říci kritický stav v realizaci dopravního značení, kdy máme desítky vydaných stanovení, které dosud nebyly realizovány. Nicméně minulý týden jsme byli ubezpečeni, že problém se vyřeší v brzké době a deficit bude urychleně snižován. Vodorovné značení však tak jako tak musí počkat na vhodné klimatické podmínky, mezi které nepatří mokrý a mráz, takže přechod bude nejspíše až na jaře. Co se týče šíře vozovky Pod Marjánkou, tak jízdní pruh se v místě budoucího přechodu pohybuje kolem 5,2 m, tj. s trochou opatrnosti se vyhnou protijedoucí osobní vozidla - pro vyhnutí s širšími vozidly jsou zřízeny tzv. výhybny. Pokud někdo jede s prominutím "jako prase" a najíždí na chodník, tak to musí být duševně nevyrovnaný jedinec a dle našich zkušeností se tam takto běžně nejedí. Udělali jsme zde zónu Tempo 30, abychom auta zpomalili, ale opravdu nelze všude uplatňovat donucovací prostředky typu retardérů a přestavbu komunikace tak, aby neměla přímé úseky opravdu neplánujeme.

ad 2) Sloupky na TSK zaurgujeme.

ad 3) Problematika nerealizovaných stanovení - viz. bod 1. Co se týče Vaší fotografie, tak kdyby pěšina vedla po okraji parčíku - souběžně s parkujícími auty, tak tomu rozumím, ale šikmá pěšina hovoří pouze o tom, že lidé si zkracují cestu k budoucímu přechodu.

Situace v místě je Radnici známa a osobní schůzku nepovažuji za nezbytnou.

Z Vašeho druhého požadavku je zřejmé, že zřejmě nerozlišujete mezi Radnicí a vlastníkem/správcem komunikace. Jinak si neumím vysvětlit, že požadujete stanovení termínů úprav, které byly (jak jsem uvedl již minule) předány na TSK k realizaci. Za subjekt, jehož nejsme zřizovatelem, nemohu slibovat žádné termíny a jak jsem již psal výše, tak realizace urgujeme.

S pozdravem

Ing. Jiří Lála

místostarosta Městské části Praha 6
odpovědný za oblast dopravy

Úřad městské části Praha 6

Čs. armády 23

Praha 6

Tel.: +420 220 189 145

E-mail: jlala@praha6.cz

Web: <http://www.praha6.cz>