

Ing. Jiří Lála
místostarosta zodpovědný za oblast dopravy

Úřad městské části Praha 6
Československé armády 601/23

28. 11. 2019

Věc: Žádost o vyřešení bezpečnosti okolí parku mezi ulicí Kolátorovou a ulicí Pod Marjánkou v Břevnově – reakce na odpověď místostarosty p. Lály z 27.6.2019

Vážený pane místostarosto,

děkujeme za odpověď na naši žádost z června letošního roku. Uvítaly jsme, že jste se jí zabýval a na jejím základě jste rozhodl o vybudování přechodu, umístění sloupků a vyřešení parkování v Kolátorově ulici.

Mezitím byly dva měsíce prázdnin a uběhly dva měsíce dalšího školního roku a bohužel nic z toho, co jste přislíbil, dosud nebylo realizováno. Bezpečnost v okolí parku se od té doby v ničem nezlepšila. Níže naše poznámky k Vaším bodům:

1/ Rychlost 30 km/h je sice značkou určena pro celou zónu, ale dle našich zkušeností se jí řidiči v dané lokalitě neřídí. Buď si značky při vjezdu do zóny nevšimnou, nebo je široká, rovná a přehledná ulice Pod Marjánkou svádí k tomu jezdit mnohem rychleji. Proto požadujeme nějaká opatření. K vybudování přechodu v návaznosti na schody z Bělohorské ulice dosud nedošlo. Zpomalovací práh by velmi pomohl. Obavy z nadměrné hlučnosti zde nejsou dle našeho názoru na místě. Obytné domy jsou pouze z jedné strany ulice a poměrně daleko od komunikace. Z druhé strany je park. V noci zde projíždí minimum aut.

V bezprostředním okolí sice není škola, ale je tam např. Studio Paleta, kde je dopoledne předškolní zařízení a odpoledne řada kroužků pro předškolní i školní děti. Ředitelka předškolního klubu Hnízdo při Studiu Paleta uvádí, že jsou s dětmi po cestě na hřiště velmi často svědky nebezpečných situací. Např. když se rychle jedoucí auta v ulici Pod Marjánkou navzájem vyhýbají i tak, že vjíždí na chodník.

Zároveň tudy prochází během dne velké množství samotných dětí i rodičů s malými dětmi do blízkých škol i školek a na hojně navštěvované hřiště na druhé straně parku mezi Kolátorovou a Junáckou ulicí. Navíc sám park už ze své povahy přitahuje maminky s dětmi a pochopitelně i seniory. Domníváme se, že bezpečnost dětí i seniorů má přednost před

komfortem řidičů.

2/ Sloupky při ústí všech cest do vozovky, které považujeme za velmi důležitý prvek bezpečnosti parku, rovněž dosud nebyly instalovány.

3/ Parkování v ulici Kolátorova je stále beze změny. Všechna auta parkují na chodníku. Svislé značení dosud také nebylo přizpůsobeno značení na ulici, jak jste přislíbil v červnu. Některá auta ani neslouží svému účelu, ale jsou svými majiteli využívána jako dlouhodobá skladiště pohodlně zaparkovaná na chodníku (viz foto v příloze dopisu).

K Vaší poznámce, že chodci chodník nepotřebují, jsme připojily fotografii, která ilustruje, jak si chodci právě proto, že nemohli chodník využívat, vyšlapali stezku středem trávníku a tím chodník obchází.

Nechceme čekat, až zde dojde k nějakému zranění či dopravní nehodě.

Vzhledem k tomu, že po čtyřech měsících, kdy jsme se na vás obrátily, se nic nezměnilo, požadujeme:

1/ Stanovení termínu projednání bezpečnostní situace na místě, jak jsme již navrhovaly v původním dopise. Od stolu se situace může jevit jinak.

2/ Stanovení termínů, do kdy budou Vámi navržené úpravy realizovány.

Děkujeme.

S pozdravem,

Anna Hradilková
Spolek Pro Břevnov

a

Olga Zavadová
Studio Paleta o. p. s.

Příloha:

Fotografie z místa

- 1 auto jako odkladiště
- 2 vyšlapaná cesta mimo chodník

1



2



Na vědomí:

Mgr. Ondřej Kolář, starosta

Mgr. Jakub Stárek, statutární místostarosta

Ing. Dana Charvátová, vedoucí Odboru dopravy a životního prostředí

Vladimír Šuvarina - předseda dopravní komise

Bc. Zdeněk Kovanda, DiS, ředitel Městské policie na Praze 6