

Vážená paní Hradilková a paní Zavadová,  
jako příslušný zástupce starosty v oblasti dopravy odpovídám na Váš e-mailový podnět z 31.05. t.r. K Vaším návrhům po projednání s odborem dopravy a životního prostředí (ODŽP) uvádím následující:

ad 1) rychlost omezená na 30 km/h je tam již od roku 2016 (zóna Tempo 30) - značky jsou na všech vjezdech do lokality (např. Patočkova x Pod Drinopolem, Pod Královkou x Pod Majánkou))

ad 2) dle Technických podmínek (TP) 218 "Navrhování zón 30" se přechody pro chodce do těchto zón zpravidla neumisťují. Přesto jsme učinili výjimku a stanovili umístění přechodu přes ulici Pod Marjánkou, pod schodištěm k Bělohorské. Stanovení bylo předáno správci komunikace (Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.) k realizaci. Co se týče zpomalovacích prahů, tak nové umísťujeme až po zralé úvaze. Sice vozidla účinně zpomalují, ale mají také řadu nevýhod. V první řadě generují hluk a otřesy, na což si často stěžují obyvatelé blízkých domů. A nejde pouze o rázový hluk při přejezdu, ale též při brzdění a následné akceleraci. Mají také vliv na zvýšené opotřebení podvozků vozidel a to i těch, která její přejíždí sníženou rychlostí. Co je zásadní věc, tak nevýhody tam jsou 24 hodin denně, tedy i v noci, kdy je hluk vnímán negativněji, než přes den na pozadí hluku okolního prostředí. Nové Prahy tedy umísťujeme ve výjimečných případech a to zejména do těsné blízkosti základních škol, která zde však není.

ad 3) na způsob parkování v ulici Kolátorova jsme byli upozorněni ze strany Městské policie. Aby situace byla zcela jasná, vydal ODŽP stanovení, v němž se doplňuje symbol způsobu parkování na stávající svislé značení (tj. podélně - částečně na chodníku). Sice tímto způsobem parkování nebude dodržena normová šíře chodníku a ten není právě v nejlepším stavebně-technickém stavu, na druhou stranu nepředpokládáme, že jej bude veřejnost užívat (na protější straně ulice je plnohodnotný chodník) a měl by spíše fungovat pro nastoupení do vozidla bez šlapání do přilehlé zeleně. Parkování zcela na chodníku zde funguje několik desítek let - od výstavby přilehlých bytových domů, takže obyvatelé si na novou úpravu zjevně ještě nezvykli a po nové pěší trase, na rozdíl od Vás, zjevně ani netouží (parkují zde místní, nikoliv cizí motoristé).

ad 4) při vyústění hlavní cesty (k propojují do ulice Junácká) sloupky jsou, u zbývajících požádáme správce komunikace o jejich doplnění. Půjde však o sloupky (nebo tzv. citybloky), vymezující průchod v nezbytném rozsahu. Zajištění rozhledu by si vyžádalo neadekvátní redukci parkovací kapacity, což by místní obyvatelé nepřijali s povděkem (obsazenost kapacit se dle monitoringu správce ZPS v nočních hodinách pohybuje kolem 90% a počet vozidel každým rokem narůstá). Při zastavení chodce na rozhraní mezi parkujícími vozidly a jízdním pruhem je rozhled dostatečný a osoby průměrného vzrůstu vidí i přes běžná zaparkovaná vozidla (tedy nikoliv MPV a SUV) už z parkové cesty.

S pozdravem

**Ing. Jiří Lála**

místostarosta Městské části Praha 6  
odpovědný za oblast dopravy