

Změny v projektu rekonstrukce Bělohorské vyvolané radnicí a živnostníky

Stanovisko břevnovských spolků

V polovině února proběhla uzavřená schůzka Spolku břevnovských živnostníků a zástupců radnice a úřadu MČ Praha 6, na základě které Praha 6 požaduje zásadní změny projektu. Především jde o navýšení počtu parkovacích stání a zrušení navržených cykloopatření. Jménem břevnovských spolků bychom rádi vyjádřili nesouhlas s formou a částečně i obsahem těchto námitek.

Projekt rekonstrukce Bělohorské vznikl jako výsledek dosud na Praze 6 nevídané participace, do které se zapojily stovky občanů (místních, návštěvníků i podnikatelů). Na základě detailního zkoumání potřeb a hodnot různých zájmových skupin vznikla koncepční studie, která byla veřejně prezentována a znovu připomínkována. Celý proces tvorby probíhal pod dohledem pracovní skupiny za účasti zástupců MČ Praha 6, návrh byl opakovaně projednáván na příslušných komisích MČ Praha 6. V rámci participace došlo i na samostatnou schůzku s podnikateli z Bělohorské ulice.

Radnice na základě uzavřené schůzky s vybranými živnostníky velmi nevhodným způsobem napadá jak projekt, tak proces jeho tvorby. S tím zásadně nesouhlasíme a považujeme to jako projev neúcty k těm, kteří se zapojili do procesu participace nebo práce pracovní skupiny. Členem pracovní skupiny, která dohlížela na celý proces tvorby projektu byl i starosta Ondřej Kolář, nerozumíme tomu, jak nyní může tvrdit, že projekt byl dělán od stolu bez znalosti místa.

Jednostranné požadavky, které nejsou podloženy žádnou detailní analýzou, chápeme jako politikum. Nutno dodat, že v předvolebních programech stran vládní koalice nenajdeme k projektu rekonstrukce Bělohorské žádné námítky.

Jako břevnovské spolky žádáme, aby případné změny projektu probíhaly pouze na základě podkladů odpovídajících dosavadní úrovni zpracování projektu. Pokud by mělo docházet ke změnám, pak žádáme obnovení činnosti pracovní skupiny.

Upozorňujeme, že požadavky na navyšování parkovacích kapacit formou příčného stání neodpovídají zjištěním při participaci. I ve skupině podnikatelů preferovalo 39% dotázaných zlepšení veřejného prostoru pro chodce a pěší i při malém snížení počtu parkovacích stání. Opačný názor zastává 29% podnikatelů. U rezidentů preferovalo zlepšení veřejného prostoru před parkováním dokonce 56% dotázaných. V rámci procesu participace a vypořádání připomínek (včetně připomínek MČ Praha 6) došlo k postupným úpravám, kdy se nakonec dospělo k řešení, ve kterém dochází k úbytku pouze 7 parkovacích stání (většina v ulici Konechlumského, před Billou a u Drinopolu). Radnice s takto upraveným návrhem souhlasila.

Redukce fungování obchodní třídy s tramvajovou tratí na otázku množství parkovacích stání je zásadním nepochopením Bělohorské ulice. Život ulici a zdejšími obchodům nedodávají zaparkovaná nebo projíždějící auta, ale převážně místní lidé a návštěvníci, kteří přijedou tramvají. Má snad radnice a zúčastnění živnostníci informace o tom, jaká část nakupujících k nim dojíždí autem? Jaká část živnostníků podporuje nové stanovisko radnice? Jaká je v současném návrhu bilance parkovacích míst a proč to začalo vadit až nyní, když už se projektuje?

Při tvorbě projektu byla na základě podnětu místních podnikatelů definována místa pro krátkodobé stání a zásobování. Takováto opatření mají pro živnostníky reálný vliv a lze dále diskutovat o podobě nastavení parkovacích zón a hledání kompromisu mezi zájmy živnostníků a místních, kteří zde chtějí parkovat svá auta. Z hlediska živnostníka je zaparkované auto rezidenta bezcenné.

Jako součást rekonstrukce byla navržena i cykloopatření, která lze hodnotit jako minimalistická - nedochází k omezení automobilové dopravy, v rámci stávajícího uličního profilu dochází k vymezení prostoru pro cyklisty a automobily. Pro automobilovou dopravu dochází k zachování jednoho pruhu pro jízdu a parkování u chodníku. Rozsah a vliv navržených opatření lze zhodnotit například na vizualizacích <http://www.iprpraha.cz/belohorskavizualizace>. Snahy o odstranění takových cykloopatření vyvolávají zbytečné konflikty mezi řidiči a cyklisty. Radnice se nepochopitelně brání jakémukoli vymezení prostoru, které je prospěšné oběma skupinám. Stejná situace nastala s pojízdovým cyklokoridorem na Patočkově - radnice iniciovala jeho odstranění, ale slibovaná paralelní cyklotrasa vytvořena nebyla.

Nechápeme, proč jsou zbytečně vyvolávány konflikty. Bělohorská ulice je sdílený prostor a je potřeba hledat kompromisní řešení. Jednostranné požadavky nikdy nevedly k úspěchu. Pokud existují mezi živnostníky pochybnosti, měla by se obnovit pracovní skupina a podrobně řešit, co skutečně je příčinou obav a až poté hledat vhodné řešení. Místní podnikatelé jsou pro fungování Bělohorské nepostradatelní a jednoznačně podporujeme požadavek, aby je radnice podpořila v průběhu rekonstrukce. A myslíme si, že by se tato podpora neměla omezit pouze na ty, kteří mají nájem od města.

V minulém volebním období jsme v dislokační komisi navrhovali, aby MČ Praha 6 pro Bělohorskou vytvořila koncepci pronájmu nebytových prostor, která by například definovala vhodné typy provozoven, které by oživení Bělohorské prospěly. Tento návrh je stále aktuální.

V Praze dne 06.03.2019

**Sdružení Tejnka, z.s
Spolek Pro Břevnov
Spolek Malovanka
Zelený Břevnov, z.s.**