

Ing. Dana Charvátová  
vedoucí Odboru dopravy a životního prostředí

Úřad městské části Praha 6  
Československé armády 601/23

**Věc: Žádost o setkání s veřejností ohledně zavedení jednosměrek v Břevnově a rozšíření modrých zón**

Vážená paní Charvátová,

během prosince 2018 došlo v části Břevnova severně od Bělohorské ulice k rozšíření modrých zón a ke změně dopravního režimu zavedením jednosměrného provozu ve vybraných ulicích a také k plošnému zavedení rychlosti 30 km/h v této oblasti.

Aplikace těchto opatření vzbudila u místních vlnu kritických reakcí, které mimo jiné vyústily v sepsání petice. Náš spolek není autorem této petice, ale považujeme za vhodné se k dané věci vyjádřit, protože i z našeho pohledu nebylo zavedení daných opatření uskutečněno vhodným způsobem, konkrétně:

1. Celá věc nebyla předem veřejně projednaná, aby se zjistily potřeby obyvatel v dané oblasti, a připadá nám, že se úpravy dopravního režimu na některých místech provedly bez znalosti místních poměrů tzv. od stolu. Dostat se např. na Bělohorskou ulici je nyní z některých ulic komplikované, auta naježdí více kilometrů a navíc se musí pohybovat často po komunikacích, které by si zasloužily okamžitou rekonstrukci.
2. Věc je prezentována tak, že jde pouze o zkušební provoz těchto opatření, nicméně značky jsou již umístěny napevno.
3. Efekt vyšší rychlosti - sice byla plošně zavedena třicítka, ale tím, že v jednosměrce nic proti nejede, jezdí řidiči bezstarostněji a často ještě rychleji než dřív, tedy víc jak padesát. Navíc na některých místech došlo k odstranění zpomalovacích pásů tam, kde dávaly smysl.
4. Některé části modré zóny byly umístěny nelogicky.

Žádáme Vás proto o uspořádání veřejného setkání (jako tomu bylo v případě rekonstrukce tramvajové trati na Bělohorské nebo při návrhu úprav Ladronky), na kterém bude možné domluvit další postup a především získat zpětnou vazbu od místních, které komunikace v dané oblasti denně používají.

Jsme přesvědčeni, že nově zavedený dopravní režim není možné v jeho současné podobě akceptovat, a bude potřeba přistoupit minimálně k dílčím změnám.

Děkujeme předem za Vaši reakci.

S pozdravem,

Michal Volf  
Spolek Pro Břevnov

Na vědomí:

1. Mgr. Ondřej Kolář, starosta
2. Ing. Jiří Lála, místostarosta zodpovědný za oblast dopravy
3. Ing., Mgr. Oldřich Kužílek, předseda Výboru pro otevřenost, média a participaci