

Tisková zpráva spolku Pro Břevnov

Tramvajová zastávka U Kaštanu: 85 let a dost?

Obyvatelé a živnostníci z Bělohorské ulice se složili na zachování tradiční zastávky

Zastávka U Kaštanu, která slouží ke spokojenosti obyvatel pražského Břevnova již od roku 1929, bude zrušena navzdory petici, kterou podepsalo 1344 Břevnováků.

Zastupitelstvo MČ Praha 6 loni v prosinci schválilo usnesení, ve kterém požaduje zachování zastávky, nyní ale neschválilo finance na její modernizaci. Tím zachování zastávky de facto vyloučilo. Obyvatelé a drobní živnostníci se proto složili na úhradu její rekonstrukce sami a jsou připraveni tyto peníze poskytnout Dopravnímu podniku.

Na začátku stála neschopnost Městské části P6 komunikovat s veřejností. O záměru kompletní rekonstrukce tramvajové trati na Bělohorské ulici se zdejší obyvatelé dozvěděli víceméně náhodou v říjnu 2013 – ve chvíli, kdy již bylo vydáno územní rozhodnutí i stavební povolení, jehož součástí bylo právě i zrušení zastávky U Kaštanu.

Občané si vyžádali veřejné projednání této zásadní změny, jehož se v prosinci zúčastnilo vedení radnice včetně starostky Marie Kousalíkové. „Chcete nechat zastávku U Kaštanu?“ zeptala se na závěr. „Ano!“ zaburácelo z publika. „No tak ji necháme, já ráda vyjdu občanům vstříc,“ nechala se slyšet a odpovědí jí byl bouřlivý potlesk.

Aktivita místních občanů vyústila v hlasování zastupitelstva Prahy 6, které se – napříč politickým spektrem – postavilo za zachování zastávky U Kaštanu. Poté však vyvstala nová komplikace: rekonstrukce tramvajové trati na Bělohorské ulici je financována z fondů Evropské unie, které neumožňují financovat náklady změn projektu uskutečněných na poslední chvíli (byť celkové náklady budou nižší, než kdyby se budovala zastávka nová na jiném místě).

Modernizaci zastávky U Kaštanu ve výši 1,5 miliónu korun by tak musela zaplatit Praha 6 z vlastních prostředků. Tento příspěvek Rada MČ P6 nejdříve 9. 6. odsouhlasila, při dalším jednání v zastupitelstvu 20. 6. však schválen nebyl - o pouhé dva hlasy. Na to okamžitě

zareagovali lidé z petičního výboru za zachování zastávky i živnostníci z Bělohorské ulice: oznámili, že potřebnou sumu mají přislíbenou z vlastních zdrojů.

Nyní záleží na tom, zda Dopravní podnik, který po Praze 6 vyčíslenou sumu vyžadoval, tento velkorysý dar přijme. „Ukazuje se, že za zrušením zastávky zřejmě stojí jiný důvod, než vedení Městské části Prahy 6 oficiálně uvádí,“ říká jedenaosmdesátiletá Dagmar Polanská, iniciátorka petice za zachování zastávky. „Přesun zastávky k poliklinice, kterou má v nájmu soukromá společnost, k nedávno vzniklé lékárně a supermarketu Billa si zřejmě přejí silnější hráči, než jsme my,“ dodává MUDr. Klára Seifertová, vnučka básníka Jaroslava Seiferta, který v Břevnově prožil téměř celý svůj život.

Také ing. arch. Michal Volf, předseda spolku Pro Břevnov, který plánovanou proměnu Bělohorské ulice připomínkuje, přesun zastávky kritizuje: „Skandální je už to, že radnice tuto rozsáhlou rekonstrukci občanům včas neoznámila, natož aby ji s veřejností projednala. Na dodatečně svolaných schůzkách s občany se pak pro přesun zastávky nikdo nevyslovil.“

Nejde v tomto volebním období zdaleka o první případ, kdy Městská část Prahy 6 zdejší veřejnosti zamlčuje důležité investice a informace. Pro příklad není třeba chodit daleko – jak v čase, tak v místě: v prosinci 2013 radnice v tichosti a na poslední chvíli vyhlásila výběrové řízení na provozovatele Kulturního domu Kaštan. http://prazsky.denik.cz/kultura_region/katan-hled-novho-provozovatele-pro-tak-narychlo.html

Generální ředitel Dopravního podniku hl. m. Prahy Ing. Jaroslav Ďuriš tvrdí, že pokud mu bude do 28. 6. přislíbena částka 1,5 milionu na modernizaci zastávky U Kaštanu, je Dopravní podnik připraven ji zachovat. Pokud se tak nestane, bude zastávka zrušena a rekonstrukce tramvajové trati bude provedena dle původního projektu.

Obyvatelé a živnostníci z Bělohorské ulice i občanské iniciativy z Břevnova proto doufají, že Dopravní podnik hl. m. Prahy jejich příspěvek 1,5 milionu Kč na modernizaci stávající zastávky U Kaštanu přijme. Pokud se tak nestane, bude zřejmé, že důvody pro zrušení zastávky se skrývají někde úplně jinde, než v částce na její modernizaci.

Poznámka pro editory:

PRO ► BŘEVNOV

SOUSEDE
PRO SVOJI
ČTVRŤ

Rekonstrukce tramvajové trati v úseku Malovanka – Vypich se uskuteční v průběhu letních prázdnin. Namísto rušené zastávky U Kaštanu má vzniknout zastávka nová (Poliklinika Břevnov). Zkrátí se tak vzdálenost mezi stanicí Drinopol a zastávkou novou, tato změna se ovšem uskuteční na úkor živnostníků a obyvatel v okolí břevnovské pošty a Kulturního centra Kaštan, kde se naopak vzdálenost mezi stanicemi zrušením zastávky U Kaštanu prodlouží.

Kontakty pro novináře:

Ing. arch. Michal Volf, předseda spolku Pro Břevnov, Hošťálkova 1950/27, Praha 6, mobil 723 531 325, mail: michal.volf@probrevnov.cz

Dagmar Polanská, důchodkyně, Říčanova 3/620, 169 00 Praha 6, mobil 732 952 301

MUDr. Klára Seifertová, lékařka, U Ladronky 23/1338, 169 00 Praha 6, mobil: 602 249 243, mail: klara@seifert.cz

MUDr. Martin Neumann, lékař, Vilímovská 10/671, 160 00 Praha 6, mobil: 777 249 243, mail: neumann@mujzubar.cz