

Nechtější novou zastávku, složili se na opravu staré za 1,5 milionu

23. června 2014 20:59

Lidé z pražského Břevnova se postavili proti zrušení tramvajové zastávky U Kaštanu. Když na její opravu nedala peníze radnice, uspořádali mezi sebou sbírku. Za měsíc vybrali 1,5 milionu korun.



Lidé z Břevnova mezi sebou vybrali 1,5 milionu korun na rekonstrukci staré zastávky. Ilustrační foto. | foto: DPP

Takových případů moc nebývá. Obyvatelům Břevnova chtějí vzít tramvajovou zastávku a posunout ji o dvě stě metrů dál. I když jim vedení [radnice](#) Prahy 6 po četných protestech slibovalo, že se zastávkou hýbat nebude, zdejší zastupitelstvo na svém posledním jednání změnilo názor. Na to, aby byla zastávka U Kaštanu zachována, nedalo potřebných 1,5 milionu korun. Místní se proto rozhodli, že peníze vyberou mezi sebou a podařilo se. „Skládali se živnostníci i obyčejní lidé,“ říká jeden z iniciátorů sbírky Martin Neumann.

Za levnější variantu si připlatíte

Celý příběh odsunutí zastávky se začal odvíjet loni na podzim, kdy se obyvatelé Bělohorské [ulice](#) úplně náhodou dozvěděli o rekonstrukci zdejší tramvajové trati. [Projekt](#), který už v té době měl územní rozhodnutí i stavební povolení, se zastávkou U Kaštanu nepočítal. Počítal ale s jinou vzdálenější zastávkou Poliklinika Břevnov.

„Když jsme vyvolali jednání s radnicí, která místním jaksí o změně zapoměla říct, vedení vysvětlovalo, že nová zastávka vzniká na základě průzkumu z 90. let,“ konstatuje další z iniciátorů nesouhlasných protestů Michal Volf. Když odpůrci začali oponovat, že poměry v Břevnově se dávno změnilly a že v okolí zastávky U Kaštanu [bydlí](#) spousta seniorů, dopravní [podnik](#) a městská část nejdříve jen zkonstatovaly, že s projektem už nejde hýbat. Změna by byla možná jen za předpokladu, že městská část zaplatí jeden a půl milionu korun za modernizaci staré zastávky.

„Bylo nám řečeno, že dopravní podnik na rekonstrukci trati čerpá dotace z [fondů](#) Evropské unie a změny na poslední chvíli dotace neumožňuje financovat, byť by se nestavěla celá nová zastávka, ale jen opravila stará, což by vycházelo levněji,“ vysvětluje Michal Volf.

I když [rada](#) Prahy 6, se starostkou Marií Kousalíkovou v čele, částku na modernizaci odsouhlasila, vše nakonec dopadlo úplně jinak. Radnice na zachování a opravu zastávky, která je zde už 85 let, nedá ani korunu. Byť to veřejně slíbila. Pro modernizaci staré zastávky vznikla i petice se 1400 podpisy.

„Vše záviselo na hlasování zastupitelů. Po posledním jednání, kdy dva zastupitelé hlasovali proti, a osm se hlasování zdrželo, je ale téměř jisté, že zastávku U Kaštanu nahradí naplánovaná zastávka s pracovním názvem Poliklinika Břevnov,“ uvedl minulý týden mluvčí městské části Praha 6 Adam Halmoši.

Vezme si dopravní podnik peníze od „běžných“ lidí?

„Nedovedeme si to vysvětlit,“ zlobí se Michal Volf. „Pokud něco radnice lidem slíbí, měla by to dodržet. Nikdo na veřejných jednáních s občany neřekl, že je pro přestěhování zastávky, ať z jakéhokoliv důvodu,“ dodává s tím, že se spekuluje o možných ekonomických zájmech přesunu zastávky. Poblíž ní se chystá například nový developerský projekt. Změna by prý prospěla i zdejší soukromé poliklinice, lékárně a dalším podnikatelům. „Jde o spekulace, ale jiné vysvětlení opravdu nemáme,“ konstatuje Volf.

Místní se proto rozhodli vzít iniciativu do vlastních rukou a uspořádali sbírku. Začali už před měsícem, chtěli se prý připravit na alternativu, že by městská část změnila názor, což se také stalo. „Dárců byly desítky. Darovali drobné částky i vyloženě vysoké sumy,“ uvedl v úvodu zmiňovaný Martin Neumann. Nejvyšší dar prý dosáhl 200 tisíc korun, on sám daroval sto tisíc.

Teď nespokojení připravili dopisy adresované magistrátu a dopravnímu podniku, kde chtějí celou situaci osvětlit a věří, že dopravní podnik se s tímto řešením, že potřebný milion a půl přijde od „obyčejných“ lidí, [spokojí](#). Termín prý mají do 28. června. Do té doby se mělo rozhodnout, zda DPP začne stavět novou zastávku, nebo opraví tu starou.

„Pokud by dopravní podnik peníze nepřijal, bylo by to potvrzení našich obav, že za novou zastávkou stojí zájmy někoho jiného,“ konstatují společně nespokojení obyvatelé.

Dopravní podnik se k otázce, zda peníze od občanů přijme, ale dosud nevyjádřil.

Autor: Vojtěch Janda