

Vyjádření Spolku Pro Břevnov k RTT Bělohorská

Spolek Pro Břevnov dlouhodobě sleduje projekt rekonstrukce tramvajové trati (RTT) v ulici Bělohorská a snaží se ovlivnit dílčí změny projektu, který v mnoha případech nerespektuje fungování lokality a její tradiční vazby.

Pokud by se projekt od začátku připravoval koncepčně, mohla se Bělohorská stát vzorovým řešením ulice, na jejíž koncepci (RTT, parkování, kaštany, chodníky, nájmy obchodů atd.) spolupracují všechny dotčené subjekty (městská část, DPP, TSK, magistrát HMP, veřejnost apod.). Protože se tak ale nestalo a projekt je již ve fázi výběru zhotovitele, jsou zřejmě možné pouze jeho kosmetické změny. Jediným řešením, které by umožnilo výraznou změnu, by bylo zastavení projektu a jeho opětovné vypracování na základě upraveného zadání. V takovém případě by se ale mohlo stát, že se nic nepostaví, protože DPP by v příštích letech již nemusel mít finance na jeho realizaci.

Obecné požadavky Spolku Pro Břevnov k RTT Bělohorská

1. Zpřístupnit tramvajové ostrůvky z obou konců (doplnit přechody pro chodce nebo místa pro přecházení)
2. Doplnit přístřešky na všechny zastávky
3. Doplnit přechody pro chodce z jedné strany ulice na druhou v místě tradičních lokálních vazeb
4. Doplnit přejezdy tramvajové tratě pro auta
5. Při rekonstrukci zachovat veškeré stromy, případně stromy dosázet v místech, kde se zastávky ruší
6. Doplnit zastávku na úroveň polikliniky nebo samoobsluhy Billa - Bělohorská je nákupní ulice, kde je potřeba pravidelná prostupnost z jedné strany na druhou, protože služby nejsou umístěny centrálně, ale pravidelně podél ulice, takže zastávky každých 300 m by zde byly naprosto adekvátní (současná vzdálenost zastávek U Kaštanu – Drinopol je 590 m)
7. Vyřešit parkování a zásobování v ulici s ohledem na navržené zatravněné kolejiště, které bude pro auta nepojízdné
8. prověřit možnost zvýšené plochy vozovky podél tramvajového ostrůvku, kde by zábradlí mohlo být nahrazeno sloupky