

RTT Bělohorská

Připomínky k projektu - sjednocené

Níže uvedené připomínky jsou souhrnnou rešerší (sjednocením) připomínek ze strany Městské části Praha 6, Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy (IPR) a Spolku břevnovských živnostníků. Rešerši zpracoval Spolek Pro Břevnov a doplnil ji také o vlastní připomínky.

Připomínky se vztahují k verzi dokumentace Metroprojektu z 06/2013, na kterou bylo vydáno stavební povolení.

Vysvětlivky

TT - tramvajová trať

PCH - přechod pro chodce

MPCH - místo pro přecházení

PST - přístřešek

ZBL - zábradlí

ZC - z centra

DC - do centra

SSZ - světelné signalizační zařízení

Vzdálenost zastávek v úseku Patočkova - Pod Královkou

(za referenční bod brán střed nástupiště mezi DC a ZC)

BK - Břevnovský klášter, UK - U Kaštanu, PB - Poliklinika Břevnov, DR - Drinopol, MJ - Marjánka

1 stávající stav

BK	340	UK	590	-	-	DR	300	MJ	celkem 1230 m
----	-----	----	-----	---	---	----	-----	----	---------------

2 navrhovaný stav dle projektu Metroprojektu

BK	520	-	-	PB	370	DR	340	MJ	celkem 1230 m
----	-----	---	---	----	-----	----	-----	----	---------------

3 navrhovaný stav dle projektu Metroprojektu při zachování zastávky U Kaštanu

BK	330	UK	190	PB	370	DR	340	MJ	celkem 1230 m
----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	---------------

4 úprava projektu Metroprojektu (posunutí zastávek Poliklinika Břevnov a DC Drinopol)

BK	330	UK	270	PB	340	DR	290	MJ	celkem 1230 m
----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	---------------

Poznámka: pro srovnání - současná vzdálenost zastávky ZC Marjánka a ZC Drinopol je 230 m

Obecné

- Koncept
 - Bělohorská je nákupní ulice, kde je potřeba pravidelná prostupnost z jedné strany na druhou, protože služby nejsou umístěny centrálně, ale pravidelně podél ulice, takže zastávky každých 300 m by zde byly naprosto adekvátní
 - **Bělohorská by se ideálně měla stát vzorovou ulicí koncepčního řešení**, na kterém budou spolupracovat všechny dotčené subjekty (MČ, DPP, TSK, MHMP, veřejnost apod.)

- aby k tomu mohlo dojít, je potřeba revitalizovat celý uliční profil Bělohorské, který má kromě RTT další klíčové prvky:
 - strategie parkování
 - obnova kaštanové aleje
 - oprava a úprava chodníků, celková prostupnost ulice pro pěší
 - parter ulice - strategie nájmu nebytových prostor
- Kolejový svršek v úseku Bělohorská 4 pruh (Vypich - Patočkova)
 - pokud otevřený, pak požadujeme do 2 let od realizace zatravnit
- Bělohorská v úseku 1+1 jízdní pruh (Patočkova - Pod Královkou)
 - pás TT:
 - zatravněný pás v souvislé zástavbě vytváří oproti současnému stavu s betonovými panely částečnou bariéru pro příčný pěší pohyb (chůze přes trávník je problematická): potřeba doplnění zpevněných pásů (míst pro přecházení) po každých max. cca 50 m, někde častěji (bude upřesněno v návaznosti na tradiční vazby v lokalitě)
 - prosíme zvážit vhodnost zatravnění s ohledem na krizové situace - vozovka má pouze jeden funkční jízdní pruh (druhý slouží k parkování) a v případě překážky na vozovce dojde k znemožnění průjezdnosti všech vozidel a hlavně vozidel IZS, takže nebude dodržen jejich dojezdový čas
 - s projektem RTT je zároveň **nutné souběžně vyřešit parkování** v ulici, a to nejen pro residenty v této oblasti, ale hlavně možnosti pro zásobování prodejen
 - v celé délce zrušit červenobílé zábradlí podél stromořadí (TSK)
 - šířka vozovky:
 - ve stoupání (směr ZC) zajistit min. šířku vozovky 3,75 m mezi obrubami, resp. 6,25 m v případě podélného parkování
 - v klesání (směr DC) přiměřeně jako v opačném směru, s ohledem na klesání a menší rozdíl jízdní kolo – vozidlo akceptovatelné zúžení na 3,0 m, resp. 5,0 m
 - dělicí ostrůvky u přechodů pro chodce a vybraných míst pro přecházení:
 - v rámci RTT nebo samostatná akce TSK
 - řešeny stavebně nebo stavebně (vizuálně) blízkým charakterem, nikoliv jako DZ (dopravní značení)
 - „obdélník“ s žulovou obrubou
 - parametry provedení budou dále podrobněji specifikovány
 - náběhy (dělicí ostrůvky, zastávky TT):
 - řešit jednotně
 - stavebně v detailu upravit + dořešit průběh obrub a materiálu (jednotně)
- podnět pro koordinovanou akci TSK:
 - prověřit možnost zvýšené plochy vozovky podél tramvajového ostrůvku, kde bude zábradlí nahrazeno sloupky; pro zastávky Poliklinika Břevnov, Drinopol, Marjánka apod.

Zastávka Vypich

- 2 x PST na každém nástupišti (celkem 4 x PST)
- západní strana:
 - PCH v jedné linii přes celou šířku komunikace (k prověření: celé nebo částečně SSZ)
 - ideálně umístit blíže nástupnímu místu uživatelů Ladronky, tedy místu současného

- přejezd pro cyklisty SSZ
 - souvisí s pěším a cyklistickým propojení Obora Hvězda - Ladronka: potřeba navazující akce TSK s revitalizací a dostavbou současných cest v zeleni
- východní strana:
 - PCH v hlavě nástupiště DC (přes jižní vozovku a TT)

Tramvajová smyčka Vypich

- úprava navržené rekonstrukce sociálního zařízení tak, aby sloužilo kromě řidičů MHD i veřejnosti

Zastávka Řičanova

- 1 x PST na každém nástupišti (celkem 2 x PST)
- v oblasti zastávky a s přesahem min. 5 m na každou stranu zpevněný pochozí povrch TT
- východní strana
 - doplnit PCH v jedné linii přes obě vozovky + TT

Křižovatka Bělohorská - Patočkova

- navazující akce: doplnění SSZ přechodu přes Bělohorskou na západním rameni křižovatky (zhruba v úrovni stávající obchodní akademie)

Zastávka Břevnovský klášter

- 1 x PST na každém nástupišti (celkem 2 x PST)
- odstranit ZBL na obou nástupištích (bez náhrady nebo nahradit pouze sloupky)
- západní strana
 - prověřit/rozkreslit možnost: obě zastávky pouze na jednu soupravu, PCH v jedné linii v návaznosti na současný PCH přes severní vozovku Bělohorské (v úrovni č.p. 688), případná druhá tramvaj vyčkává mezi vozovkou čtyřpruhu a přechodem přes TT, vhodný/nezbytný dílčí posun oproti návrhu
- východní strana
 - doplnit PCH v jedné linii přes obě vozovky + TT

Úsek Břevnovský klášter - U Kaštanu

- posunout navrhovaný PCH na úroveň č.p. 198 (vstup do KC Kaštan, průchod směr Patočkova)
- zachovat PCH u č.p. 209
- doplnit přejezd přes TT pro auta v úrovni ulice U Kaštanu

Zastávka U Kaštanu

- 1 x PST na každém nástupišti (celkem 2 x PST)
- západní strana
 - zachovat stávající PCH v jedné linii přes obě vozovky + TT

Zastávka Poliklinika Břevnov

- 1 x PST na každém nástupišti (celkem 2 x PST)
- odstranit ZBL na obou nástupištích (bez náhrady nebo nahradit pouze sloupky)
- zvážit místopisné sjednocení názvu zastávky s názvem polikliniky: Poliklinika Pod Marjánkou
- zpevněný pochozí povrch na TT od cca Bělohorská č.p. 209 (původní zastávku U Kaštanu) až po 231 (začátek stromořadí)
- západní strana

- doplnit PCH v jedné linii přes obě vozovky + TT
- východní strana
 - změnit navrhovaný PCH na PCH v jedné linii přes obě vozovky + TT
- doplnit přejezd přes TT pro auta v úrovni ulice 8. listopadu
- **ideálně posunout celou zastávku o cca 80 m východním směrem** (nástupiště zhruba mezi č.p. 228 a č.p. 232) - **při zachování zastávky U Kaštanu**

Zastávka Drinopol

- 1 x PST na každém nástupišti (celkem 2 x PST)
- zachovat stromy na zastávce DC
- v dělicím ostrůvku je nepřipustné umístění stožáru trakce
- rozšířit zastávku ZC, zrušit související parkovací místa, na východní straně místa pro přecházení
- rozšířit rozsah zpevněné plochy na TT na úkor navrženého zatravnění (zpevněná plocha TT v celé šířce a délce mezi oběma zastávkami – včetně)
- odstranit ZBL na obou nástupištích (bez náhrady nebo nahradit pouze sloupky)
- západní strana DC
 - doplnit PCH nebo MPCH v jedné linii přes obě vozovky + TT
- východní strana ZC
 - doplnit PCH nebo MPCH v jedné linii přes obě vozovky + TT
- **ideálně posunout celou zastávku DC na úroveň nově navrhované zastávky ZC** (nástupiště zhruba mezi č.p. 249 a č.p. 251) ke schodišti do ul. Pod Marjánkou

Úsek Drinopol - Marjánka

- doplnit PCH (v jedné linii přes obě vozovky + TT) ve spojnici Skupova - restaurace Na Marjance (č.p. 262)

Zastávka Marjánka

- 1 x PST na každém nástupišti (celkem 2 x PST)
- odstranit ZBL na obou nástupištích (bez náhrady nebo nahradit pouze sloupky)
- západní strana
 - doplnit PCH nebo MPCH v jedné linii přes obě vozovky + TT
 - dosázet stromy v místě rušeného nástupiště
- východní strana
 - u PCH přes jižní vozovku upravit parkování tak, aby byl pro přecházející z chodníku na nástupiště umožněn dostatečný rozhled

Zpracoval: Ing. arch. Michal Volf, Spolek Pro Břevnov, 21.1.2014